בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

ת.ד. 4099 תל-אביב.

העורך:

יובל זעירא 4X4FN

„הגל"

7

הועד מודיע ש...

1. להלן נוסח מכתבו של מנהל שרותי ההנדסה־רדיו לוועד „אגודת חובבי הרדיו בישראל:

לצערנו נוצלה לרעה ע״י חובבי הרדיו בעלי רשיונות דרגה ג׳ האפשרות שנתנה להם ע״י משרד הדואר לקשר מורס, בהשתמשם ברשות זו לשדורי אלחוט דבור.

ע״מ למנוע השנות התועפה המצערת, ולהקל על זהויים באויר של חובבי הרדיו בעלי רשיונות דרגה ג׳, הוחלט להעניק להם אות זהוי, המרכב משלוש אותיות כלהלן (4X4NXX).

לאחר שיעמד החובב בבחינות דרגה ב׳ תושמט האות הנוספת (N).

תוקף הוראה זו מיום 20.5 61.

בכבוד רב

(—) א. ברמן

מנהל שרותי ההנדסה — רדיו

2) בישיבת הועד מיום ג׳, 6.6.61, הוחלט להצביע בעד קבלת ההצעה האירלנדית לאגודה הבינלאומית. הצעה זו מעלה על הפרק את רבוי התעודות המוצאות ע״י אגודות וסניפים שונים, במספר המגיע למאות אחדות. האירים מציעים שארגון החובבים הבינלאומי ימליץ על מספר מוגבל של תעודות חשובות, כך שלא תחול ירידה בערך התעודה. הועד ממליץ על ביטול התשלום עבור תעודות וכן על אישור תעודות שהוצאו ע״י אגודה לאומית — ולא אזורית או עירונית.

3) בפגישה מלבבת שנערכה בין מר מירון ונציגי הועד, הוחלט על הידוק הקשרים בין „רדיו ואלקטרוניקה" והאגודה. השיתוף יתבטא: בתעמולה נרחבת להרחבת שורות החובבים, בהוצאת גליון אוגוסט המקדש לחובבות וכן בשורת מפעלים אחרים שעליהם נודיע במועד.

4) אושר ונמסר למועדון חיפה רב מודד „מטריקס" בעל רגישות 20.000 אוהם לוולט.

ליובל (4X4FN) ואלישבע
קבלו את מיטב הברכות
לרגל שנה לנישואיכם

למנחם (4X4ME) ואילה קופמן
להולדת עופר
קבלו את מיטב אחולי האגודה

תוצאות CQ WW DX CONTEST CW.

מתוך 1000 המשתתפים 6 ישראלים. ארבעה מהם בTOP LEAST הזוכים במקומות כבוד.

ראשון בישראל.

Multi Band Single Operator

שביעי בעולם	*4X4MB — 539090
שני בישראל	4X4FS — 245700
שלישי בישראל	4X4JO 73280
ראשונים בכל יבשת	Single Band
41,635 אסיה	28MC — 4X4LC*
184,469	14MC — 4X4FA*
61,380	7MC — 4X4DH

✶ הזוכים בתעודות

הראשון בעולם היה הפעם UA9DN עם מספר נקודות בל יאומן של 1,114 695 החמשה הבאים אחריו הם אפריקאים וישראל במקום השביעי לפני אירופה אמריקה אוקיאניה.

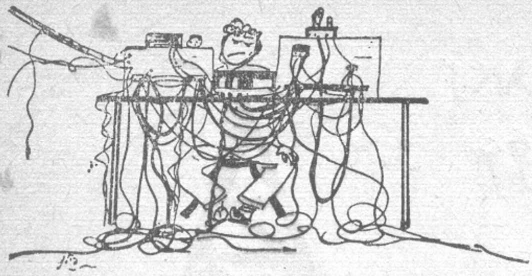
למיקי (4X4KF) ורותי ברק
להולדת ר ו ע י
קבלו את מיטב אחולי האגודה

בשולי הגל

לכאורה מוטלת עלי חובה נעימה וקלה. „הגל", לאחר לבטיו ונפתוליו הארוכים — הגיע אל חוף מבטחים. מרדכי שוללרר, „המשוגע לדבר" יצר לעתון דפוסים משלו. כולנו התרגלנו לראות את סמל „הגל" מתנוסס ברמה מדי חודש בחדשו. כולנו יודעים כעת על המתרחש באגודה, בועד ובמועדונים השונים. דומני שגם השוללים הולכים ומשתכנעים כי „הגל" בצורתו זו מהוה תופעה חיובית ביותר. אלא, שסיכויינו להיות באמת בטאון האגודה דלים ביותר. ואין זו מליצה המאמרים הטכנים שאתם אינכם שולחים, גורמים לדלדול חלקנו בעתון!!!

אין בכונתי לשמור רק על הדפוסים שנקבעו בעתון — כונתי שעתוננו זה יתפתח ויגדל, שיוולדו בו מדורים חדשים מדי פעם בפעם. אנא, עזרו לי — ותעזרו!

שלכם העורך



מי אמר שההובי הוא „אל־חוט"?



אגודת חובבי הרדיו עונה:

אני קורא בשמחה בעיתון 'הגל" על פתיחת מועדונים שונים לחובבות רדיו, בחיפה, בתל אביב, בגבע, בכפר־הירוק ובעוד מקומות. אבל מה קורה עם ירושלים?

עד כמה שידוע לי, לא חסרים חובבים ותיקים ומנוסים בבירה, חובבים היכולים לנהל מועדון כזה. היכן היזמה?

ישנם הרבה חובבים בירושלים, ורבים המעונינים בהכנה לבחינות הדואר לשם קבלת רשיון שידור!

האם עלינו לחכות עוד זמן רב?

בכבוד רב

חיים גולץ

4X4—599

תשובת הועד:

הבעיה העקרית בהפעלת כל מועדון היא מציאת המקום המתאים. בחיפה ובת"א נעשה הדבר בתמיכת העיריות, ולאחר מאמצים מרובים. נעשים כעת גישושים לקבלת מקום למועדון ירושלמי. אנו תקוה כי לא יחסרו מדריכים מתנדבים מקרבנו בעת שיהיה מועדון מסודר בירושלים.

✶

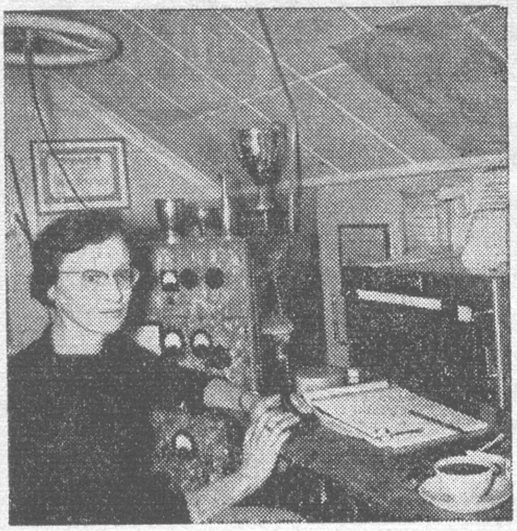
...בענין ההסכם עם רדיו ואלקטרוניקה — **דעתי היא חיובית בהחלט, ואני חושב שבתנאים שלנו, הדרך הטובה ביותר לודא הופעה סדירה של בטאון האגודה היא בדרך זאת אני חייב לציין, שאני נהנה מאד לקרא על הנעשה בקרב החובבים בארץ, עם קבלת כל גליון חדש.**

73!

אגון 4X4RE

חובבת החודש

קרולה OH5SM



שלא כבפעמים עברו, בחרתי הפעם בחובבת לא ישראלית. בודאי רבים הם החובבים שהתקשרו עם קרולה טייגרסטד, OH5SM.

קולה של קרולה נשמע על הגל חזק וברור — ואין פלא בכך, אם רק תעיינו היטב בתמונה, תוכלו לראות את המשדר בן 150 וואט, את ה־מקלט המשוכלל, וכן את ההגה הלבן הנעוץ ב־תקרה ומשמש להפניית משושת האלומה בעלת ארבעת האלמנטים.

קרולה היא בת שיחה נעימה ומענינת, ואם אין היא צריכה לטפל בילדיה באמצע הקשר — הרי אפשר לשוחח עימה שעות על גבי שעות.

כיצד הגיע לחובבות רדיו ? — פשוט, נישאה לחובב ותיק — אקסל (OH5NW), והפכה ב־עצמה לחובבת נלהבת ביותר. דרך אגב, ישנו חובב נוסף במשפחתה — פיטר, OH5NQ — אחיו של אקסל.

קרולה, בת המיעוט השוודי בפינלנד (כ־10%), גרה עם משפחתה באחוזה גדולה (5000 אקר) ה־נמצאת כ־100 ק"מ צפונית מהלסינקי הבירה. באחוזה עובר נחל המפעיל תחנת כח קטנה. מסי־בה זו יש לקרולה מתח נמוך מאד בחדשי הקיץ, אך אין זה משפיע על עצמת אותותיה. נוסף ל־עיסוקה בחובבות, אוהבת החובבת בת ה־27: לטפל בשני ילדיה, אליזבט ואיסאי; לאכול מ־עדנים (כגון מלון או אבטיח מתובלים במלח ו־פילפל...), להכין מעדנים (קבלתי ממנה ריבות תפוחי עץ ופטל מתוצרת עצמית) ולשמוע מוסי־קה טובה.

בטוחני כי תחפשו כעת אחרי החובבת הנחמ־דה שבתמונה, ותהנו מהשיחות הרבות והמעני־נות שתערכו איתה.

(הוגש ע"י העורך)



בעריכת יובל זעירא 4X4FN.

חשוב למאזינים: במדור המאזין תמ־צא הפעם אינפורמציה על 4 תעודות ל־מאזינים היכולות לפאר את קירות תח־נתך! נשתדל לפרסם עוד בכל חודש.

W.A.Z.: (Worked all Zones).

כל ארצות העולם חולקו ל־40 אזורים

ישראל נמצאת באזור מס' 20.

תעודה זו קשה להשגה, מכיון שבמספר אזורים אין כמעט פעילות. אזכיר רק את אזור 23 הנדיר, המכיל את טיבט, מונגוליה וסיקים.

אם כן, שנסו מתניכם ונסו להשלים את רשי־מת האזורים שלכם.

להלן רשימת האזורים והארצות הנכללות בהם:

1 KL7, VE
2 VE, VO
3 VE8, W7, W6
4 W0, W8; W9, W5, W4, VE5
5 VO6, W4, W3; W2; W1, VP9, FP8
6 XE, XE4, F08
7 VP7, VP1; KZ5 TI; TG; HR; HP; YN; YS; HK0; KS4B
8 VP2; VP6 VP7; VP5; CO; HI; KG4; FG7; HH; FM7; PJ2M; FS7; KC4; KP4; KV4
9 VP3; HK; FY7; PZ; PJ; VP4; YV
10 CP; HC; HC8; OA
11 PY PY0 ZP
12 CE; CE0A; VK0
13 LU VP8; CX

(המשך בעמ' 30)



חיפה   מועדון העיר 4X4HF.

להלן מכתבו של שמעון דורון 4X4NI מחיפה:

„כחובב מתחיל, התלבטתי בהרבה בעיות ה־קשורות בבנית מכשירים לשם הקמת תחנת חובבים. רק עם הפעלת חוג הבניה במועדון א־גודת חובבי הרדיו בחיפה נעלמו רוב בעיותי.

מסירותו של המדריך צבי (4X4KT).

לחברי החוג ראויה לציון מיוחד. הודות להדר־כתו העקבית והמצוינת, הופעל ספק הכח שבני־תי במועדון, בעזרת הכלים החדשים שנרכשו.

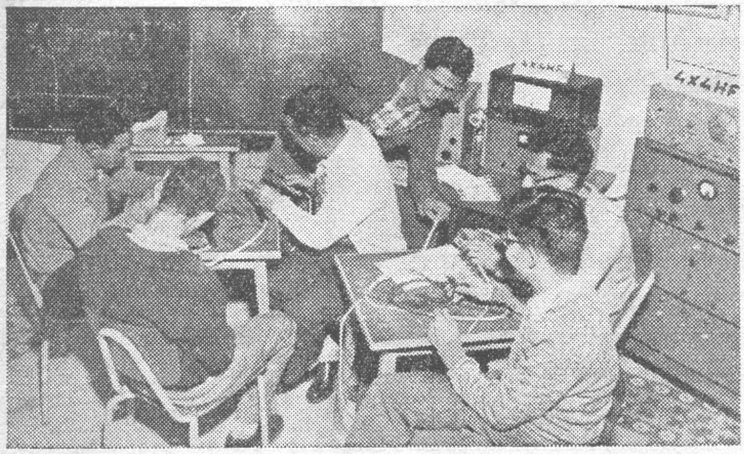
ב־12.6.61, נערך כנס חובבי חיפה ואזור הצפון, במועדון חיפה. בכנס הוגש מכתב הוקרה למר אברהם לנדאו ראש מחלקת הספורט והנוער, על עזרתו הרבה ותמיכתו בקידום פעולות החובבים בחיפה, מעבר לצו תפקידו. בשם הועד הארצי ברך המזכיר, חנן. במעמד זה נמסר גם רב מודד „מטריקס" למועדון. מאיר סקר את פעולת המועדון בעבר, ואת התכניות לעתיד.

תל אביב

מועדון העיר 4X4HQ

במועדון ת"א מופעלת התחנה, אך עדין רבים הקשיים הטכניים להפעלתה המושלמת.

כבר נפתחו קורסי הכשרה לבחינות הדואר. חברי המועדון חולקו לקבוצות הנפגשות פעם בשבוע להרצאה או שעור במורס.



צביקה 4X4KT (עומד) בשעור־הדרכה במועדון חיפה

עתה אני נגש לבנית המשדר ואני מוצא לנכון להודות מעל דפי „הגל" ליוזמי הרעיון ולצבי עבור תרומתם.

אני תקוה שהם ימצאו את ספוקם בכך שעוד מכשיר אחד הופעל הודות להם, ואני תקוה ש־ירבו המקרים הדומים בעתיד, לאחר ארגונו של המועדון מחדש, ע׳ מאיר, 4X4JI.

העזרה הניתנת לחובבים המתחילים ע"י ה־מועדון היא גדולה, וחבל שלא פוגשים שם יותר חברים ותיקים (להוציא את אורי 4X4MN) היכולים לתרום גם הם מנסיונם וידיעתם לקדום החובבות בקרב החובבים החדשים. אולי שורות אלו תעוררנה בהם הרהורים לשנוי המצב?

בברכת חברים: ש. דורון 4X4NI

חברים לעט:

כל חובב אשר מלבד עיסוקו ברדיו עוסק גם בבולאות ומעונין להחליף בולים עם חובב רוסי, יוכל לכתוב ל־ UA0LS.

Genadj Mashonkin, Kirov Str. 25-3,
Artem City, Primorsky Kry,
U.S.S.R.

או לפי כתבתו על גבי האניה שעליה הוא עובד:

UA0LS, G. Mashonkin,
s/s "KURA", Vladivostok — 3,
S.S.S.R.

דוגמאות בולים רוסיים שמורות אצל העורך.



בעריכת: חנן הירש 4X4MB

האזנה מה טיבה?

לפי בקשת קוראים רבים נקדיש את מאמרנו
הפעם לבעיות יסוד בהאזנה לגלים הקצרים:
ה טיבה של זו? כיצד להיות מאזין? כיצד לפ־
ול?

ההאזנה היא תחביב, אשר העוסק בה מאזין,
שוטו כמשמעו, לתחנות שונות המשדרות בתחום
גלים הקצרים — בין אם ליד המקרופונים ש־
הן יושבים חובבים ובין אם קריינים מקצועיים.
תוך כדי ההאזנה רושם המאזין ביומנו את מועד
שדור, טיב קליטתו, שם החובב, מקומו, איש

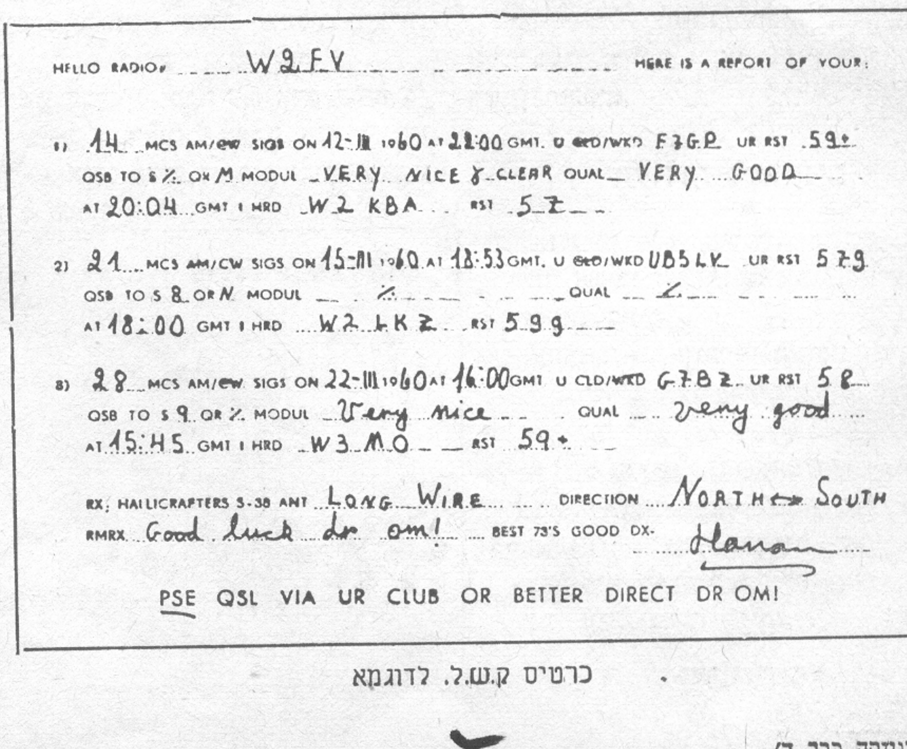
שיחו ופרטים נוספים אחרים.

השלב הבא הוא הדווח: לכל מאזין כרטיס, בגדל גלויה, אשר צדו האחד נושא פרטים על המאזין — מספרו, שמו וכתבתו. מספרו של מא־זין ניתן לו על ידי אגודת חובבי הרדיו. ציור, תמונה או קריקטורה יוסיפו נופך — חן לכרטיס. צדו האחר כולל דו״ח מפורט המיועד לחובב אשר שדוריו נקלטו על ידי המאזין.

חובבי הרדיו מעונינים בדו״חות מדוייקים ו־מפורטים. דו״חות מעין אלה עשויים להביא להם את מירב התועלת. דוחות שטחיים לא זוכים ל־תשומת לב כלשהיא ומושלכים הצדה... דו״ח טוב רצוי שיכלול פרטים אודות שלוש קליטות שונות במועדים שונים ובתדרים שונים — על מנת לתת לחובב המקבל את הכרטיס תמונה נאמנה על טיב שדוריו. לעולם אל ידווח המאזין לחובב מחו״ל המתקשר עם בן ארצו. דו״ח מעין זה לא יוסיף לחובב המקבלו דבר — פרט לפיסת ניר...

כיצד למלא כרטיס מאזין? כיצד לדווח? נ־נסה להשיב על כך בהמשך: ברור כי הדווח הטוב ביותר הוא זה של המאזין המנוסה ביותר. כי וותק, נסיון והתמדה הם המורים הטובים ש־בכולם.

דוגמת כרטיס מעין זה מצויה לפניכם. הדו״ח


HELLO RADIO: W2FV HERE IS A REPORT OF YOUR:

1) 14 MCS AM/CW SIGS ON 12-11-1960 AT 22:00 GMT. U CLD/WKD F3GP UR RST 59+
QSB TO S % OR M MODUL VERY NICE & CLEAR QUAL VERY GOOD
AT 20:04 GMT I HRD W2KBA RST 57

2) 21 MCS AM/CW SIGS ON 15-11-1960 AT 18:53 GMT. U CLD/WKD UB5LK UR RST 579
QSB TO S 8 OR N MODUL % QUAL %
AT 18:00 GMT I HRD W2LKZ RST 599

3) 28 MCS AM/CW SIGS ON 22-11-1960 AT 16:00 GMT U CLD/WKD G7BZ UR RST 58
QSB TO S 9 OR % MODUL Very nice QUAL very good
AT 15:45 GMT I HRD W3MO RST 59+

RX: HALLICRAFTERS S-38 ANT LONG WIRE DIRECTION NORTH↔SOUTH
RMRX Good luck dr om! BEST 73'S GOOD DX- Hanan

PSE QSL VIA UR CLUB OR BETTER DIRECT DR OM!

כרטיס ק.ש.ל. לדוגמא

מחולק לשלוש קליטות שונות. (המהדריך, רש־אים, כמובן, להוסיף...)

בשורה העליונה יש לרשום את אות הקריאה של החובב שאליו מיועד הדו״ח.

כל אחד מהדוחות כולל ציון התדר במ״ה. שיטת השדור בין אם AM (אלחוט דבור) ל CW — (אלחוט מורס). לאחריה באים תאריך הקליטה — זמנה המדוייק לפי זמן גריגוויץ. הפרט הבא מציין למי קרא או עם מי שוחח ה־חובב. הדו״ח עצמו לפי שיטת ה־ RST מסיים שורה זו (ראה גליון מאי — מדור המאזין).

במדה ואותותיו לא היו יציבים סעיף QSB מציין זאת, יש לכתוב את עוצמת האות המקסימלית אליה הגיע החובב זאת עפ״י ה־ S שב־שטת RST... הפרעות אטמוספריות או הפר־עות הנגרמות ע״י תחנות אחרות מצויינות ב־סעיף הבא. יש לציין את האות N או M בהתאם למצב (ראה טבלה בגליון מאי). טיב האפנון ואיכות השדור באים להלן, והאחרונה בשורות הדו״ח — היא החשובה שבו: מטרתה לערוך השוואות בין עצמת אותותיו של החובב אליו מיועד הדו״ח עם אותות חובב אחר הנמצא קרוב ככל האפשר אל החובב הנדון, ואשר שדר בג־בולות אותו הזמן.

סופו של הדו״ח כולל הערות — פרטים על ציוד הקליטה, המשושה וכוונה. אחולים והערות אשר אינן נוגעות במישרין לקליטה.

מבט ראשון בכרטיס, מרתיע... אדם תוהה ב־איזו לשון כתיב הכרטים... האמת היא כי אין פשוט מכך — אותן מלים משונות ומוזרות אינן אלא קצורים המוכרים לכל חובב רדיו:



והרי כמה מהם המופיעים בכרטיס.

אלחוט דבור	AM —
אלחוט מורס	CW —
אותות	SIGS —
קראתל...	CLD —
שוחחת עם...	WKD —
שלך	UR —
אפנון	MODUL —
איכות	PUAL —
שמעתי	HRD —
מקלט	RX —
משושה	ANT —
הערות	RMRX —
נא	PSE —
יקר	DR —
כנוי חבה לחובבים	OM —

אין זה קל לדווח כך. אולם ההענות מובטחת. את כרטיסיכם הממולאים עליכם לשגר (באם הנכם חברי אגודות חובבי הרדיו בישראל ל־ת.ד. 4099 ת״א ומשם יועברו ליעדם. כל כרטיס אשר יגיע עבורכם ישלח אליכם. שרות זה הוא אחד מני רבים המוענקים ע״י האגודה לחבריה.

אוסף כרטיסים נאה מכל ארצות העולם הוא ה״צמוק״ שבהאזנה. הפרס שאליו יש לחתור — כדי להיות ראוי לו.

האזנה יכולה להיות תחביב בפני עצמו, או שלב מעבר מלמד ומקנה נסיון לקראת קבלת רשיון חובבים.

תעודות למאזינים

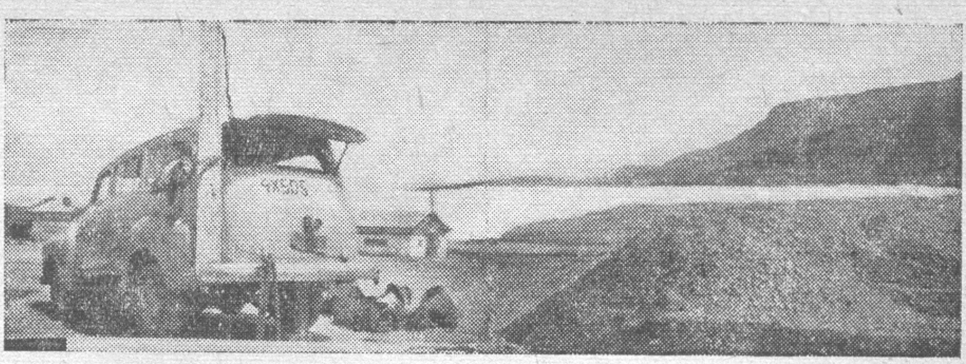
1) HEC: תעודה הולנדית; ניתנת עבור מש־לוח אשורי דו״ח ק.ש.ל. מ־15 ארצות ארו־פאיות שונות.

המחיר: 3 שוברי תשובה בינלאומיים (ש.ת.ב.) 15 כרטיסים ו־3 ש.ת.ב. לש־לוח ל:

Manager of UE.R.O.U. (PA0LOU),
Box, 400 Rotterdam, Netheland.

2) DUF-1: תעודה צרפתית; ניתנת עבור 5 כרטיסים מארצות קהילית העמים הצרפ־תית מ־3 יבשות שונות.

(המשך בעמ׳ 30)



משלחת חובבי רדיו למדבר־יהודה

רבים מהנהגים אשר נסעו בשלישי לאפריל
כבישי הדרום הפנו מבטי תמיהה לעבר מכו־
ית „סטיישן” התכולה נושאת השלט הענקי
חובבי הרדיו למדבר יהודה”.

מאחורי שלט זה ישבו 5½ חובבים עליזים ו־
לאי מרץ במטרה להקים תחנות במקום הנמוך
יותר בעולם — ים המות.

למשלחת נתן פרסום מוקדם בקנה מדה בינ־
אומי, רבים מכל קצוי תבל ישבו דרוכים ליד
תחנותיהם בנסיון לקלוט את התחנה האקזוטית.

במשלחת השתתפו: ריקי 4X4NJ המורסי־
ט המעולה חנינא 4X4MU „ממציא” האנט־
ה המהוללת של המשלחת. אבי 4X4JM הנהג
עליז. חנן 4X4MB האחראי לאספקת מים מ־
וקים... רחל חובבת חובבים וקצינת תזונה,
בי צייר המשלחת ואפסנאי.

הציוד הטכני כלל משדר V-100B תוצרת
בי JM, מקלט Drake 1A מהמשובחים ש־
עולם. אנטנת „ר” 20 מ„ אורך 1,80 מ׳ גבה
תוצרת חנינא, מפתח אוטומטי.

בצהרי יום ב׳ הגיעה המשלחת סדומה. ארוחה
ישנה ויציאה לעין גדי. מצב הרוח היה מרומם
מדה בלתי רגילה, על לתקר הראשון — חריקה
— ומיד לאחריה עצירה אי שם בין סדום ל־
עין גדי על גדות הים המהביל, הדומם. הלילה
ו עבר בפקניק בלב המדבר. באמצעו נגררה
המכונית למפעלי ים המלח בסדום. השלט המ־
פורסם כוסה בשמיכה. המשלחת התביישה...

לאור ירח עגום הוקמה התחנה ומאותו רגע
פעלה 24 שעות ביממה ועמדה בכל התחיבויותיה.

רב החובבים עמם התקשרנו לא האמינו למשמע אזניהם — התעקשו לקרוא לנו 4X4... אחרים התפלאו ממתי קיים באסיה
...Dead Sea Island

עוד בלילה פתחו בחורי המפעל בעבודת ה־תקונים — תיבת ההלוכים נשברה. ללא הסוסים ברובים קרא אבי SOS. וכאן נכנסים לתמונה שני המצילים טוביה GT ודני MT. במבצע בזק שנמשך 26 שעות הגיעה תיבת הלוכים חד־שה שמשקלה 50 ק״ג בלבד...

כשנגמרה ההרכבה נתברר כי חסר — צלב, חלק זעיר שבלעדו נוסעת המכונה כאותו עץ ה־צומח בשדרה.

קרבת שעת שקיעת החמה ואוירת שעות בין הערביים בצרוף לחלק החסר העכירה רוחנו ולא ידענו לקבוע אם זו אוירת הדמדומים של גמר ממלכת היום ועלית ממלכת הלילה — היא גם ממלכת ה DX שהביא בכנפיה ידיד חדש — היתושים כל יתוש פיל.

המשלחת הייתה במרכז. נהגי סדום לא יצאו לעבודתם — התחנה המוזרה הייתה בבחינת חדוש מלבב בחיי היזע החד גוניים של עובדי המפעל. מי יודע תתכן ותקום בקרוב תחנת מועדון בסדום...

מן הון להון הגיע הצלב הרכבתו בליל נס־תיימה והמכונית החלה לנוע — אך אחורה. שע־תיים עבדו המכונאים עד אשר נעה סוף סוף קדימה...

רוצים אנו להביע בדרך זו את תודתנו לאנשי המפעל ובראשם איציק הנהג והמכונאים שהצי־לונו — ארחונו ובדרונו...



ותוצאות לא אחרו לבוא. היגב רדיו אקטיבי הביא לגשם שוטף שכמוהו לא ירד בסדום כ־עשר שנים. כל טפה — סלע..

בבוץ מלוח, ובמורל גבוה שבנו צפונה לאחר מאות קשרים, עשרות ארצות והמסקנה כי תש־ליבת נבכי העבר עם סכויי העתיד יצאה לפעל. חגגנו את מסיבת הסיום בהשתתפות המצילים MT + GT שבמרכזה העוגה הענקית שעליה התנוססה כתובת הסוכר הצבעוני 4X5DS. כוסית שמפניה מקציפה ותוססת סיימה את ה־ערב לקראת המשלחת הבאה שלנו — למקום „הגבוה" בעולמנו הג'רמק...

המשך תעודות מאזינים

(לדוגמא: אירופה F, FC, 3A2,
אפריקה FA, FB8,
אמריקה: FM7
ס"ה — 5 כרטיסים — 3 יבשות
המחיר: 2 ש.ת.ב.
לשלוח ל:

Edmond Dubois, F9IL,
Aubenchel-Au-Bac, France.

3) HAC: נתנת ע"י Short Wave Magazin
דרושים 60 אשורים מ־6 יבשות — 10 כר־טיסים מכל יבשת.
לשלוח ל:

I.S.W.L., 12, Gladwell Rd. London, N. 8.

4) OHHAWAC: ניתן ע"י האגודה הפי־נית עבור 6 כרטיסים מ־6 יבשות (1 כרטיס לכל יבשת).
מחיר: 5 ש.ת.ב. **לשלוח ל:**

S.K.A., P.O.B. 6166 Helsinki, Finland.

(המשך מעמ' 23)

14 OH0, PX; CT2; EA6; ON4 GC; G; GD; GI; GW; GM; EI; OZ; OY; F; DL; ZB2; 3A2; LX; HE1; PA; LA; CT1; EA; SM; HB
15 I1, IS1; OE, HV, FC, YU; OH; ZB1; M1; OK
16 UA1-3-4-6; UB5; UC2; UN1; UO5; UP2 UR2 UQ2
17 UH8; UI8; UJ8; UL7; UM8
18 UA9-0 19 UA9-0
20 LZ; 4X4; YO; SV; ZC4; SV5; OD5; ZC6; YK; JY
21 VS9; YA; MP4; 9K2; AP; HZ; UD6; UF6; UG6; 4W1
22 4S7; CR;8; VU4; VS9; AP; AC3
23 AC5; AC4; JT1
24 BV1; CR9; C9
25 KA0; KG6I; HL; KR6
26 XZ; XW8; HS
27 KC6; DU; KG6S; KG6T
28 VU5; VS4; ZC5; VS5; PK6; VS1; VS2; 9M2; VK9; PK; VR4; JZ0
29 VK; VK9; ZC3 30 VK
31 KB6; VR1; VR3; KH6; KJ6; KP6; KM6; KW6
32 ZK1; ZL1; VK; KS6; ZM; VR5; FW8
33 FA EA8 CT3; CN; EA9; 3V8
34 ST; SU; 5A2
35 CR4 9G1; ZD3; CRS; EL; ZD2; ZD1; FD8 VQ2; ZD7; EA0
36 CR6; ZD8 9Q5; 9U5; ZD7; FE8; FQ8; TT8; TN8
37 VQ6; 6O1; 6O2 ET2; ET3; FL8; FL9; VQ4; CR7; ZD6; VQ1; VS9; VQ3
38 ZS4; ZS2; ZE; ZS3
39 FB8; VQ8; FR7; VQ9
40 OX; TF; LA/P.

רשימה וכרטיסים ו־6 ש.ת.ב. לשלוח לפי ה־כתובת:

W.A.Z. CQ Magazin, 300 West; 43 Str. New York 36; N.Y. U.S.A.